



Inh.:Ingo Kopper - Ebendorfer Chaussee 47 - 39128 Magdeburg - Tel. 0391-2887804 Fax. 03912887805

Einbauanleitung für FORD

Reklamationen, die auf Nichteinhaltung der Einbauanleitung zurückzuführen sind, werden nicht berücksichtigt . Bei allen Ford-Modellen sind die Armaturen in einem Schalttafelsatz zusammengefaßt.Nach dem Ausbau der Schalttafeleinheit können sie die Instrumente ausbauen.

Ausbau der Schalttafeleinheit

Massekabel von der Batterie (-) abklemmen. Um nun den Schalttafelsatz weiter ausbauen zu können, müssen Sie als nächstes die Tachowelle vom Getriebe abschrauben.

Obere und untere Lenksäulenverkleidung abschrauben. Instrumentenblende abschrauben. Blende vorziehen und Federklammer an der Positionen ausclipsen. Schalttafelsatz abschrauben und herausziehen.

Hinter den Schalttafelsatz greifen und Tachowelle(*wenn vorhanden*) ausclipsen. Dazu Haltering am großen Durchmesser verschieben, indem kräftig gegen die geriffelte Fläche des Kunststoffrings gedrückt wird. Schalttafelsatz weiter nach vorne ziehen und Mehrfachstecker abziehen.

Schalttafelsatz nun ganz herausziehen und auf eine weiche Unterlage legen, um eine Beschädigung und Verschmutzung zu verhindern.

Armaturenausbau

- Abdeckscheibe ausbauen
- dünnen Schraubendreher rechts in die Mehrfachsteckerfassung einführen ,Fassung lösen und abnehmen
- Clipse der Leiterfolie vorsichtig von den Anschlüssen ziehen
- Drehzahlmesser :2 Torxschrauben herausdrehen und Drehzahlmesser herausnehmen
- Mit dem Geschwindigkeitsmesser und Tank und Temperatur verfahren sie genauso

Bevor sie die Anzeigennadeln von den Instrumenten abziehen, markieren sie am äußeren Instrumentenrand in Verlängerung der Nadel ihren stand, um beim Wiedereinbau diese richtig Festsetzen zu können.**(unbedingt die Tachonadeln abziehen, eine Gabel ist sehr hilfreich)**

Beim Escort 4- 7, Sierra 1-2, Mondeo 1-2, Puma, Ka, Focus, Cougar, Scorpio die original Instrumentenblätter vom Träger abnehmen.**(können aber auch drauf gelassen werden wenn nicht erwünscht ,müssen dann aber deckungsgleich mit der alten Folie verklebt werden).**

Beim Focus können die drei Symbole in der Folie auch durch die Originalen ersetzt werden. Diese müssen dazu ausgeschnitten werden. Damit eine einwandfreie Funktion der farbigen Tachofolien gewährleistet wird. Beim Fiesta 1 bis 4 , Escort 3 müssen die Originalen Instrumentenblätter erhalten bleiben.

Nach Abnahme der Original Instrumentenblätter ist es erforderlich den Träger von Kleberesten frei zumachen. Nun nehmen sie ein Cuttermesser und schneiden vorsichtig in ihren neuen Tachofolien die Öffnungen für die Tachonadeln und die Öffnungen für den Kilometerzähler heraus. Wenn sie damit fertig sind, können sie die Folie aufkleben. Entfernen sie von der Rückseite die Trägerfolie, am besten sie nehmen das Cuttermesser zur Hilfe und stechen leicht schräg in die Rückseite(**geeignete Stelle ist eine Ecke**). Die Aussparungen nehmen sie als Passemarke für das genaue Auflegen der Folie.

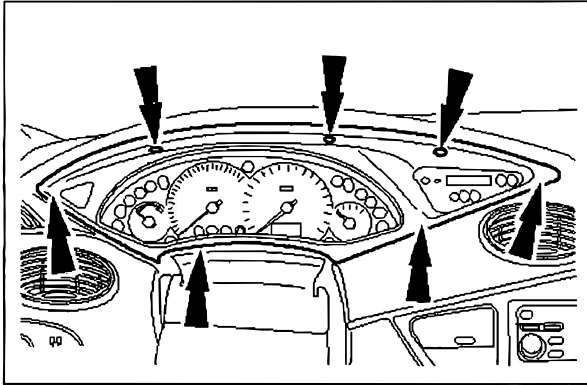
(sehr wichtig da die Folie fast keine Korrekturen zulässt, weil sie sehr stark haftet)

Wenn doch eine Korrektur nötig ist vorsichtig und langsam die Folie abziehen.

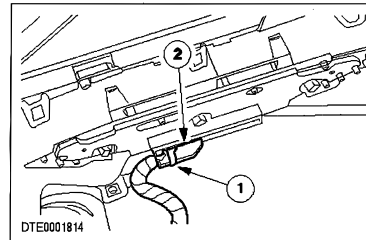
Nach diesen Arbeiten beginnen sie mit dem Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Copyright by K-Tec-Carconcepts

Ausbauen



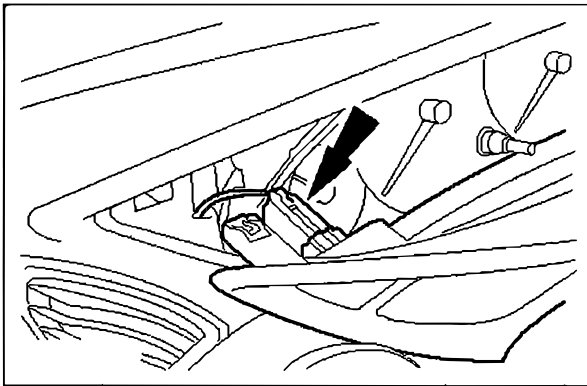
1. Blende - Kombiinstrument ausbauen.
(Lenkrad zur Verdeutlichung ausgebaut).



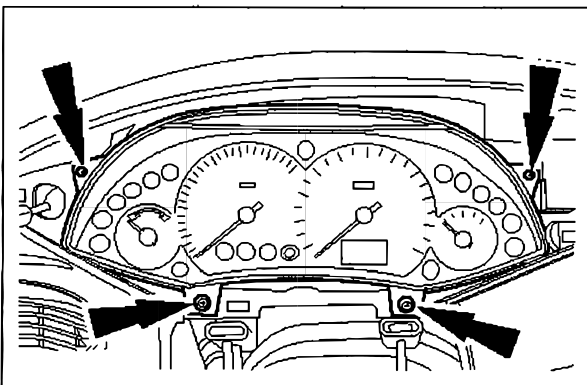
- μ 4. **⚠ ACHTUNG:**
Kombiinstrument aufrecht h
Kombiinstrument ausbauen.
- 1 Haltelasche lösen.
 - 2 Stecker - Kombiinstrument abziehen.

Einbauen

1. Bauteile in umgekehrter Reihenfolge einbauen.



2. Blende - Kombiinstrument ausbauen (Forts.).
- Stecker von Schalter - Kofferraumentriegelung abziehen.



3. Schrauben - Kombiinstrument herausdrehen.