



Inh.: Ingo Kopper - Ebendorfer Chaussee 47 - 39128 Magdeburg - Tel. 0391-2887804 Fax. 03912887805

# Einbauanleitung

## I. Vorbereitung

Für den Einbau benötigen sie folgende Werkzeuge

-Kreuzschlitzschraubendreher, Schlitzschraubendreher (klein), Cuttermesser

Ihr wichtigstes Werkzeug ist:  
etwas handwerkliches Geschick. Bei dieser Folie entscheidet  
die Genauigkeit beim Aufkleben über die Ablesbarkeit der Zahlen bei Nacht.

## 2. Ausbau des Kombiinstrumentes

Massekabel vom Minuspol der Batterie lösen.  
Falls es nötig ist das Lenkrad zu demontieren, darf die Demontage eines  
AIR-BAG-Lenkrades nur  
eine Fachwerkstatt durchführen.

## 3. Zerlegen des Kombiinstrumentes

Legen sie das Kombi. Mit der Vorderseite auf eine weiche und rutschfeste Unterlage.  
Jetzt die Schrauben auf der Rückseite entfernen und die Glasfront abnehmen.  
Die Instrumente sind jetzt zugänglich.  
Die Tachonadeln vorsichtig abziehen, eine Gabel kann sehr Hilfreich sein.

## 4. Bekleben des Tachos

Bevor sie die Anzeigennadeln von den Instrumenten abziehen, markieren sie am  
äußeren  
Instrumentenrand in Verlängerung der Nadel ihren stand, um beim Wiedereinbau  
diese richtig  
festsetzen zu können.  
(unbedingt die Tachonadeln abziehen, eine Gabel ist sehr hilfreich)

Nach Abnahme der Original Instrumentenblätter ist es erforderlich den Träger von  
Kleberesten frei zumachen. Wenn sie damit fertig sind, können sie die Folie  
aufkleben.

Entfernen sie von der Rückseite die Trägerfolie (nur bei klebenden folien),  
am besten sie nehmen das Cuttermesser  
zur Hilfe und stechen leicht schräg in die Rückseite (geeignete Stelle ist eine Ecke).  
Die Aussparungen nehmen sie als Passemarke für das genaue Auflegen der Folie.

Nach diesen Arbeiten beginnen sie mit dem Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



# Skoda Fabia



## Schritt 1

Zum Ausbau der Tachoeinheit die Abdeckung zwischen Lenkrad und Einheit zu Euch heranziehen. Nun sieht man 2 freiliegende Torx 20 Köpfe die herausgedreht werden sollen, dann die Tachoeinheit zu Euch kippen und die beiden Stecker lösen. Vorsicht!!! Nicht das Plexiglas des Tachos zerkratzen!

## Schritt 2

Nun nehmt die Einheit heraus, und sucht Euch zur Demontage einen ruhigen Platz, da es im Fahrzeug zu eng zugeht.

## Schritt 3

Seitlich rund um die Einheit befinden sich mehrere Laschen, die behutsam nach oben gebogen werden müssen. Dabei immer leicht die beiden Teile auseinanderziehen, da die Laschen sonst sofort wieder einrasten. Dann einfach die Plexiglasabdeckung nach oben abheben, und vor euch liegt das kostbare Innere.

## Schritt 4

Um den Zeigern Herr zu werden, bedienen wir uns einer Gabel. Damit fährt man unter die Zeigerachse und hebt vorsichtig !!! die Zeiger nacheinander aus.

## Schritt 5

Nun ist es kein Problem mehr die Original Folie einfach zu entnehmen - und gegen die neue Folie auszutauschen.

