



Ebendorfer Chaussee 47 - 39128 Magdeburg - Tel. 0391-2887804 Fax. 03912887805

# Einbauanleitung

## I. Vorbereitung

Für den Einbau benötigen sie folgende Werkzeuge

-Kreuzschlitzschraubendreher, Schlitzschraubendreher (klein),

Ihr wichtigsten Werkzeug ist:

etwas handwerkliches Geschick. Bei dieser Folie entscheidet die Genauigkeit beim Aufkleben über die Ablesbarkeit der Zahlen bei Nacht.

## 2. Ausbau des Kombiinstrumentes

Massekabel vom Minuspol der Batterie lösen.  
Falls es nötig ist das Lenkrad zu demontieren, darf die Demontage eines AIR-BAG-Lenkrades nur eine Fachwerkstatt durchführen.

## 3. Zerlegen es Kombiinstrumentes

Legen sie das Kombi. Mit der Vorderseite auf eine weiche und rutschfeste Unterlage.  
Jetzt die Schrauben auf der Rückseite entfernen und die Glasfront abnehmen.

Die Instrumente sind jetzt zugänglich.

Die Tachonadeln vorsichtig abziehen, eine Gabel kann sehr Hilfreich sein.

## 4. Bekleben des Tachos

Bevor sie die Anzeigennadeln von den Instrumenten abziehen, markieren sie am äußeren Instrumentenrand in Verlängerung der Nadel ihren stand, um beim Wiedereinbau diese richtig Festsetzen zu können. Bevor Sie dies machen ziehen Sie den Anschlagstift

der Nadel ab (soweit vorhanden)

(unbedingt die Tachonadeln abziehen, eine Gabel ist sehr hilfreich)

Nach Abnahme der Original Instrumentenblätter ist es erforderlich den Träger von Kleberesten frei zumachen. Wenn sie damit fertig sind, können sie die Folie aufkleben.

Entfernen sie von der Rückseite die Trägerfolie (nur bei klebenden folien), am besten sie nehmen das Cuttermesser zur Hilfe und stechen leicht schräg in die Rückseite (geeignete Stelle ist eine Ecke). Die Aussparungen nehmen sie als Passemarke für das genaue Auflegen der Folie.

Nach diesen Arbeiten beginnen sie mit dem Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Für unsachgemässe Behandlung oder falschen Einbau übernehmen wir keinerlei Haftung ! ! !

Copyright by K-Tec-Carconcepts



PEUGEOT

## Peugeot 206 / 206CC



PEUGEOT



### Tacho-Ausbau:

Tacho-Verkleidung unten vorne anhebeln (zwei Zapfen rechts und links) und dann nach zum Lenkrad drücken.

Das Gehäuse springt dann nach vorne hoch. Eine Torxschraube oben lösen und Tacho rausklappen und beide Stecker lösen.

Der Tacho besteht aus drei Gehäuseteilen: Das Sichtglas (klar), die Rückseite (weiss) und das Trägergehäuse (schwarz). Das Sichtglas ist an der Trägergehäuse angeclipst. Durch leichtes Aushebeln lässt es sich entfernen. Die Rückseite und das Trägergehäuse lassen sich nur schwer trennen und nur mit sichtbaren Spuren!

Der Tacho besteht aus drei Gehäuseteilen: Das Sichtglas (klar), die Rückseite (weiss) und das Trägergehäuse (schwarz). Das Sichtglas ist an der Trägergehäuse angeclipst. Durch leichtes Aushebeln lässt es sich entfernen. Die Rückseite und das Trägergehäuse lassen sich nur schwer trennen und nur mit sichtbaren Spuren!

