

Einbauanleitung für Tachoscheiben VW Golf 4 und Passat 3B

Bilder und Text von T.Fronz
www.cars-and-friends.de



1.

Wenn man die Abdeckung nach vorne entfernt hat werden an den auf dem Bild markierten Stellen unterdem KI zwei Torxschrauben frei, diese sind ein wenig schlecht zugänglich.....



2.

.aber mit dem entsprechenden Werkzeug leicht zu lösen. Wenn die Schraube ganz glöst ist, entfernt man sie am besten sofort und legt sie sorgfältig weg, dabei sehr darauf achten das sie nicht herunter

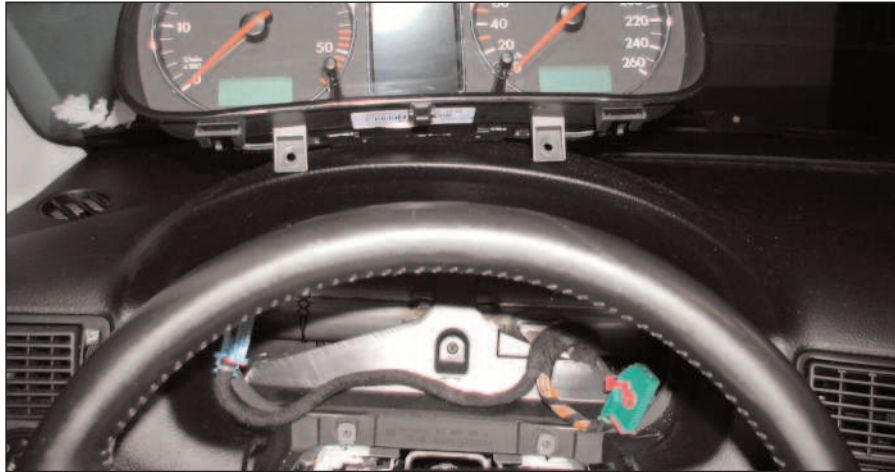


3.



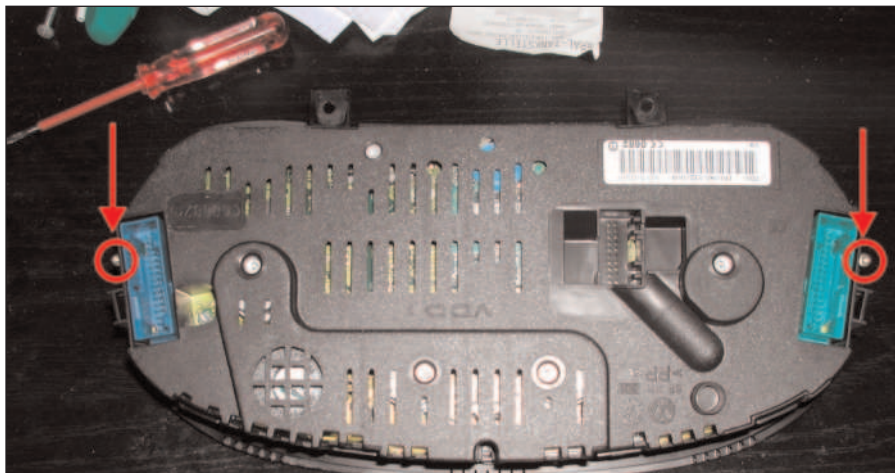
Hat man die Schrauben gelöst, kann man das KI ganz einfach hervor ziehen und stellt fast das dort von hinten zwei dicke Stecker stecken, ein blauer links und ein grüner rechts. Es muss zuerst der blaue entfernt werden danach der grüne. Die Stecker sind aber gesichert wie auf dem Bild zu

sehen, die rosane Sicherung muss vorsichtig nach hinten weggeklappt werden damit man den Stecker abziehen kann. Da sie eingerastet ist kann es möglich sein das man sie mit einem Schraubendreher leicht und vorsichtig loshebeln muss.



4.

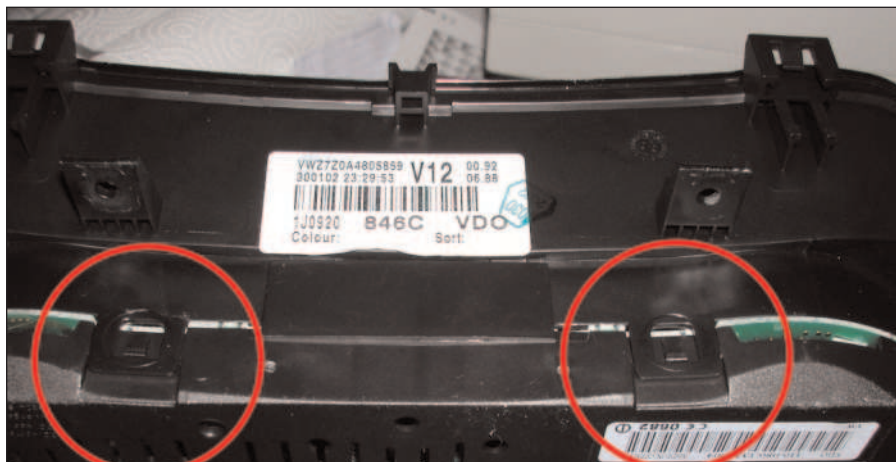
Nach dem lösen der Stecker kann man das KI ganz einfach heraus nehmen, eventuell die Stecker so plazieren, daß sie nicht nach hinten in die Amaturen fallen können.



5.

Bevor man das KI öffnet wird man wahrscheinlich das ein oder andere Siegel entfernen müssen.

Mit dem entfernen der Siegel erlöschen natürlich sämtliche Garantiesprüche etc. Als Erstes muss man die unten im Bild markierten Torxschrauben lösen, diese benötigen ein kleineres Werkzeug als die Befestigungsschrauben vom KI.



6.

Anschließend muss man die markierten Befestigungen leicht lösen indem man die Bügel leicht anhebt und gleichzeitig nach vorne schiebt, auf der Unterseite zwei und auf der Oberseite vier. Danach kann man den Deckel vom KI vorsichtig nach oben abziehen und hat dann zwei Teile.



7.

Als nächstes kommt der wahrscheinlich schwierigste Part - die Zeiger abbauen. Wichtig ist, daß man sich die Zeigerstellung genau merkt, damit man sie nachher auch wieder genau auf diesem Punkt justieren kann. Wichtig ist beim Zeigerabbau das man sie stets GEGEN DEN UHRZEIGER! dreht.

Wenn man gegen den Uhrzeiger dreht wird man stets einen Widerstand spüren, das ist der Anschlag von den Zeigern der später beim Justieren wichtig wird. Mit dem Uhrzeiger gedreht wird man jedoch keinerlei Widerstand spüren.

Beim Abbau dreht man die Zeiger also langsam gegen den Uhrzeiger und hebt die Nadeln dabei leicht an, bitte nicht zu sehr ziehen sondern besser mit etwas Geduld, es kann ruhig ein paar Umdrehungen dauern bis der Zeiger vollständig von der Welle gelöst ist, vorsicht ist in dem Zusammenhang immer die Mutter der Porzellankiste :)

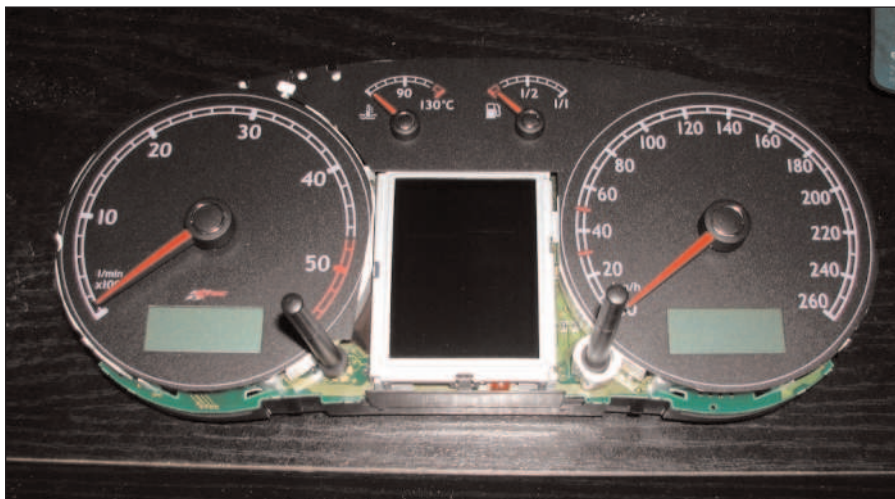
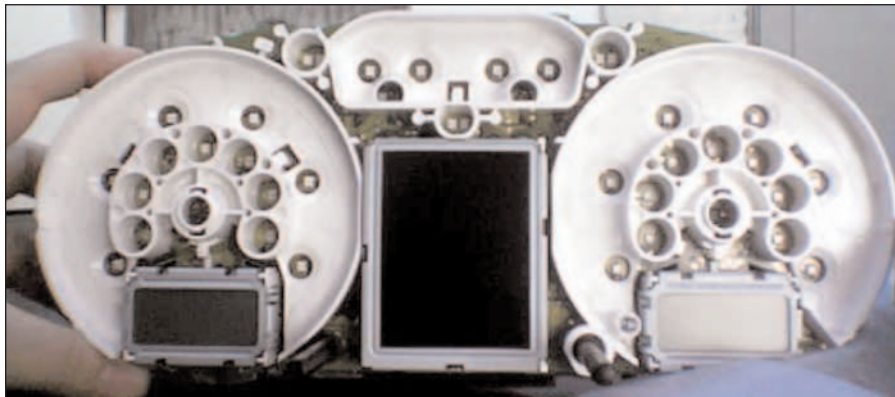
Das wiederholt man bei allen vier Zeigern. .



8.

Als nächstes kommt der Ausbau der Folien, das ist nicht besonders kompliziert, jedoch haben sie auch mehrere Punkte wo sie justiert sind, am besten mal vorher in Ruhe anschauen. Wichtig ist das man sie nicht einfach nach oben abnehmen kann sondern wie auf dem Bild erst leicht drehen muss damit man sie anheben kann.

Der Einbau erfolgt logischerweise anders herum und sollte kein Problem darstellen, wichtig ist das sie an der Stelle wo die beiden Scheiben aufeinander Treffen, also im Bereich der linken Blinkerkontrollleuchte unter eine Art Steg geschoben werden müssen, wie im Bild auch zu erkennen, danach sollten sie in allen Löchern einrasten und in Position sein.





8.
fertig sieht das ganze dann so aus. Kombination von original SE Tachoringen und Phaeton -Zeigern

