

Einbauanleitung für Tachoscheiben

Ford Focus C-MAX ab 6/2003 und Ford Focus II ab 09/2004

Benötigte Werkzeuge: 10 mm Maul- oder Ringschlüssel
Torx Schraubendreher T20
Clipausheber o.ä. z.B. Schlitzschraubendreher
Lineal und Faserschreiber

Schwierigkeitsgrad: EASY - sollte jeder geübte Bastler schaffen

Arbeiten:

1.

Pluspol der Batterie abklemmen, die Batterie befindet sich in Fahrtrichtung links an der Spritzwand unter einer Abdeckung

2.

Licht einschalten und ein paar Minuten warten; man stellt dadurch sicher, dass auch elektronische Bauteile wie z.B. Elektrolytkondensatoren entladen sind

3.

Lenksäulenversteller lösen und Lenksäule bis zum Anschlag her ausziehen und nach unten stellen



4.

Abdeckkappe Lenksäule in Richtung Fahrer abziehen und wegklappen; nun sind die beiden Schrauben für das Kombiinstrument zugänglich. Beide nun sichtbaren Torxschrauben heraus drehen.



5.

Den Clipausheber mittig zwischen Kombiinstrument und Armaturenbrett schieben und das Kombiinstrument nach vorn durch vorsichtiges Hebeln herausklappen
(ein weicher Lappen über die Lenksäule gelegt beugt Kratzern auf dem Kombiinstrument vor)



6.

Anschlussleitung des Kombiinstrumentes durch Hochklappen der Verriegelung am Stecker abnehmen und Kombiinstrument nach vorn herausnehmen

7.

Vordere schwarze Abdeckung am Kombiinstrument abnehmen; dazu die Laschen etwas anheben und ziehen



8.

Zeigerstellung unter Zuhilfenahme des Lineals und des Faserschreibers am Gehäuse markieren



9.

Nadeln durch Drehen und Ziehen gegen den Uhrzeigersinn abnehmen. Original-Tachoscheibe abnehmen und gegen K-TEC-Tachoscheibe ersetzen.



10.

Nadeln gemäß Markierung wieder aufsetzen; die genaue Position lässt sich durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn wieder herstellen. Die Nadeln nicht bis auf die Scheibe drücken, sondern etwa 1mm Luft lassen, damit sie sich frei bewegen können

11.

Zusammenbau und Einbau des Kombiinstruments in umgekehrter Reihenfolge (die vordere Abdeckung des Kombiinstruments noch ablassen, das Kombiinstrument noch nicht festschrauben)

12.

Zündung einschalten und Nullstellung der Tacho- und Drehzahlmessernadel kontrollieren ggf. nachjustieren (vorher Zündung aus!)

13.

Wenn die Stellung der Nadeln stimmt, die Abdeckung (Teil mit der Scheibe) montieren, das Kombiinstrument an seinem Platz wieder festschrauben und Lenksäulenverkleidung aufstecken.

Achtung! Wir übernehmen keine Haftung für eventuelle Schäden, die durch unsachgemäßen Umgang bzw. fehlerhaften Aus- oder Einbau entstanden sind! Der Wechsel der Tachoscheibe erfolgt auf eigene Gefahr!

