



individuell angefertigte Tachoscheiben für jedes Auto

Einbauanleitung für Plasmatachoscheiben

Benötigtes Werkzeug:

- Schraubendreher Groß und Klein
- Gabel oder Teelöffel
- Etwas Geschick

Bevor Sie anfangen:

Merken Sie sich nur zur Sicherheit (bei eingeschalteter Zündung und im Leerlauf) die Position der Temperatur und Tankanzeige. Die Tankanzeige sollte nach der Installation der Tachoscheiben wieder den selben Stand anzeigen. Dies gilt auch für die Temperaturanzeige, aber beachten Sie dabei, dass je nach Dauer des Umbaus die Betriebstemperatur des Motors sinkt.



1. Vorbereitung

Für den Einbau benötigen sie folgende Werkzeuge

-Kreuzschlitzschraubendreher, Schlitzschraubendreher (klein)

Ihr wichtigsten Werkzeug ist: etwas handwerkliches Geschick denn hier entscheidet die Genauigkeit beim Arbeiten über die Ablesbarkeit bei Nacht.

2. Ausbau des Kombi-Instrumentes

Massekabel vom Minuspol der Batterie lösen. Falls es nötig ist das Lenkrad zu demontieren, darf die Demontage eines AIRBAG Lenkrades nur eine Fachwerkstatt durchführen.

3. Zerlegen es Kombi-Instrumentes

Legen Sie den Tacho. Mit der Vorderseite auf eine weiche und rutschfeste Unterlage. Jetzt die Schrauben auf der Rückseite entfernen und die Glasfront abnehmen. Die Instrumente sind jetzt zugänglich. Bevor Sie die Anzeigennadeln von den Instrumenten abziehen, markieren Sie am äußeren Instrumentenrand in Verlängerung der Nadel ihren Stand, um beim Wiedereinbau diese richtig festsetzen zu können. Bevor Sie die Nadeln demontieren ziehen Sie den Anschlagstift der Nadel ab soweit ein solcher vorhanden ist. Eine Gabel ist sehr hilfreich bei der Demontage, die Gabel einfach unter die Zeiger stecken und dann sachte abbebeln. Bei Fahrzeugen neueren Baujahres die eine Motorgesteuerte Tacho haben ist es nicht zu empfehlen eine Gabel zur Hilfe zu nehmen, sondern dort werden die Nadel gegen ihren Anschlag abgedreht. (Audi, Citroen, Ford, Mercedes, Renault, Peugeot, Seat, Skoda, VW) Wenn Sie nicht wissen ob Ihr Fahrzeug auch über diese Technik verfügt fragen Sie bei uns nach.

4. Einbauen der Plasmatachoscheiben

Bevor Sie die Anzeigennadeln von den Instrumenten abziehen, markieren Sie am äußeren Instrumentenrand die Position der Nadel. Nach Abnahme der Nadeln können Sie die Plasmatachoscheiben montieren. Anschließend begingen Sie mit den Einbau in umgekehrter Reihenfolge

Sollte Ihr Tacho über sichtbare Schrauben verfügen, so dürfen diese nicht angezogen werden, oder die Oberfläche der Scheiben berühren. (sonst wird die Oberfläche beschädigt und es kommt zu Folgeschäden).

Bei Tachos die rückseitig noch verschraubt sind müssen Unterlegscheiben zwischen Tachoober und Unterteil gelegt werden, sonst drückt das Oberteil auf die Plasmatachoscheibe und es kommt ebenfalls zu Beschädigungen.

Die Anschlüsse der Scheiben dürfen in keinsten Weise gebogen oder geknickt werden. Es sei denn wir haben an den Anschlüssen rückseitig eine rote Markierung gesetzt, ab dieser dürfen Sie die Anschlüsse unter leichter Wärmeeinwirkung bis diese sich ohne "anstrengung" sich langsam in einem 90 Grad Winkel biegen lassen. Wenn Sie sich nicht sicher sind fragen Sie VORHER nach. Sollte dies durch die Tachoverkleidung oder dem Tachogehäuse passieren, müssen Sie dies durch Bearbeiten an den jeweiligen Stellen umgehen. (Sehr Wichtig) Für unsachgemäße Behandlung oder falschen Einbau übernehmen wir keinerlei Haftung ! !

Falls Sie Fragen haben sollten, sind wir gerne bereit Ihnen diese zu beantworten aber stellen Sie diese bevor Sie etwas unternehmen.

