

Ausbauanleitung Tachoeinheit

für Alfa Romeo 145 / 146

Zuerst die beiden sichtbaren Imbusschrauben im oberen Bereich der Blende rausschrauben.

Der untere noch festsitzende Teil ist ‚nur‘ eingehakt.

Hier muß man die Blende fest nach unten drücken und in Richtung Lenkrad schieben damit sich die Kunststoffösen aus den Metallhacken lösen können (siehe Bild 1 + 2).

Sollte der untere Teil noch festsitzen, kann man auch VORSICHTIG mit einem kleinen Schraubenzieher nachhelfen.

ACHTUNG: Die Verkleidung der Instrumententafel verformt sich sehr schnell und bekommt relativ leicht Risse.



Bild 1



Bild 2

Nachdem das geschafft ist, sind nun die vier, in Bild 3 eingezeichneten, Imbusschrauben zu lösen. Sobald alle draußen sind, kann die Tachoeinheit im oberen Teil nach vorne gekippt und rausgezogen werden. Die beiden Stecker auf der linken und rechten Seite rausziehen, um den Tacho vollständig aus seiner Einhausung nehmen zu können.



Bild 3